



FIAB
Amici della Bicicletta
Rovigo

c.f. 93025340295
mail; amicibicivirovigo@virgilio.it

Presidente Fontana Luigi
Via Cavalletto 3/d
45100 Rovigo
tel.0425362806
mail; i.pavana@libero.it

Rovigo 12.01.2010

Spett.le Sindaco di Rovigo
Assessori: Azzalin Graziano
Romeo Nadia
Osti Luigi

Oggetto; Proposta per quartiere S.Pio X, incrocio Mascagni, Amendola e Marco Polo.

L'incrocio in oggetto risulta problematico e pericoloso sia per la viabilità automobilistica sia per l'utenza debole: pedoni e ciclisti.

Criticità;

- la velocità e la scarsa visuale per i conducenti delle autovetture che escono dal sottopasso ferroviario in direzione Lendinara ;
- le vetture che giungono da ovest incontrano un passaggio pedonale scarsamente visibile rendendo problematico e pericoloso l'attraversamento di via G. Amendola per pedoni e ciclisti;
- il percorso dei molti ciclisti che, provenendo da via Mascagni, devono recarsi alla stazione ferroviaria o agli istituti scolastici a nord della città e che quotidianamente si vedono costretti a manovre né sicure né corrette. Infatti questi ultimi, per giungere alla stazione, alla chiesa e alla piazza del quartiere, devono giungere su via Amendola attraversando via Mascagni in prossimità dell'incrocio, entrare in un'area privata sbucare tra fioriere ed attraversare il passaggio pedonale per poi superare in salita un secondo passaggio pedonale su via Colombo, girare o a sinistra verso la piazza o proseguire dritti in controsenso su via Catalani.

E' risaputo che nella nostra città chi attraversa i passaggi pedonali, non usufruisce della precedenza che gli spetta, siano essi pedoni o ciclisti; questi ultimi poi dovrebbero scendere dalla bici.

Le azioni che riteniamo opportune si concretizzano:

1. far rallentare chi proviene dal centro città, indicando loro la presenza di un passaggio ciclopeditone;
2. rendere visibile l'attraversamento ciclopeditone a chi proviene da ovest e da via Mascagni;
3. evidenziare e riposizionare un nuovo attraversamento ciclopeditone;
4. rendere percorribile controsenso via Catalani alle biciclette.

Considerando che finora non si è concretizzata l'ipotesi di una grande rotatoria che interessi le vie Colombo, Catalani, M. Polo, incrocio semaforico, Amendola, Rossini, Mascagni (problema che prima o poi si dovrà affrontare, tenendo conto anche dei futuri insediamenti abitativi della zona)

si propone:

- realizzare un passaggio ciclopeditone appena sulla destra dello stop di via Mascagni con colorazioni e installazioni luminose ad alta visibilità, fino al marciapiede opposto di via Colombo;
- ridisegnare l'immissione su via Amendola dallo stop di via Mascagni, (attualmente l'uscita è troppo veloce e lo stop di fatto non viene rispettato);
- correggere la curva che si immette nel sottopasso per chi proviene dalla rotatoria Salvo D'Acquisto, allargandone leggermente il raggio; così da rallentare la velocità delle vetture e di anticipare il rettilineo al di qua del sottopasso, indicando la presenza dell'imminente attraversamento ciclopeditone;
- segnalare la presenza del nuovo passaggio ciclopeditone per chi proviene da ovest;
- posizionare una adeguata segnaletica su via Catalani per permettere alle bici il passaggio controsenso (già è vietata la sosta con rimozione);

- allungare eventualmente lo spartitraffico tra Colombo e Amendola verso il sottopasso, eliminando per chi proviene da via Mascagni la possibilità di svolta su via Colombo come oggi avviene, se pur vietata.

Riteniamo l'intervento non eccessivamente oneroso ma efficace per attenuare la pericolosità di uno dei nodi più problematici della viabilità cittadina.

A disposizione per chiarimenti, distintamente salutiamo

Il Presidente
Ampl. Fontana

allegati

FIAB - Aderente a ECF (European Cyclist's Federation) e COMODO (Confederazione Mobilità Sostenibile).
- riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale *Associazione di protezione ambientale*.
- riconosciuta dal Ministero Lavori Pubblici quale Associazione di *"comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale"*.
- fa parte inoltre della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale*