



Rovigo 28.12.2009

Oggetto; proposta per quartiere San Pio X,  
vie Pergolesi - Ferrari

Federazione Italiana  
*Amici della Bicicletta*  
*Rovigo*  
mail; amicibicirovigo@virgilio.it

Presidente Fontana Luigi  
tel.0425362806  
mail; i.pavana@libero.it

Spett.le Signor Sindaco di Rovigo  
Assessori; Azzalin Graziano  
Romeo Nadia  
Osti Luigi

**Proposta per un percorso ciclopedonale di collegamento di quartiere, che permetterebbe a ciclisti e pedoni di raggiungere il centro cittadino in sicurezza, alternativo all'attuale via Mascagni, densamente trafficata e ristretta da cassonetti dei rifiuti e auto parcheggiate.**

La realizzazione eliminerebbe anche la pericolosa uscita dal sottopasso ferroviario ciclopedonale per l'immissione nel traffico verso il quartiere e suoi servizi.

Questa proposta metterebbe in continuità via G.B. Pergolesi con via W. Ferrari, attraverso il prolungamento della prima fino alle adiacenze del campo sportivo di calcio e, lungo il tratto più lungo dello stesso, fino ad incontrare la seconda.

Sono circa trecento metri di proprietà che non conosciamo, ma, vista la dislocazione, si presume in gran parte pubblica.

Prevedendo l'utilizzo come pista ciclopedonale, la larghezza dovrebbe essere di almeno 3 metri ed illuminata.

Collegamenti: l'attuale via Pergolesi è percorsa dai soli residenti, essendo a fondo chiuso; via Ferrari e le vie adiacenti sono a frequenza di quartiere, fatto salvo l'attraversamento di via Mascagni, che abbisognerebbe di attenzioni strutturali per la sua conformazione ad imbuto che risulta pericolosa anche per il traffico automobilistico.

Possibili collegamenti futuri: all'altezza del campo sportivo, tenuto conto del livello della linea ferroviaria, la costruzione di un tunnel ciclabile di collegamento con il quartiere "Pestrina" in espansione abitativa; e/o realizzare, sulla parte finale di via Mascagni, una pista ciclabile che si immetta nella futura tangenziale ovest che ospiterà in adiacenza una pista che, una volta superata la linea ferroviaria per Verona, si congiungerà in via Forlanini con la viabilità esistente.

P.S. La presente proposta favorisce una migliore percorribilità ciclabile della parte sud-est del quartiere collegandolo con la pista dell'ex alveo Adigetto, ma non risolve i molti punti di pericolosità, per pedoni e ciclisti, nelle principali intersezioni viarie dell'area; questi saranno oggetto di una futura specifica nostra proposta.

*Distinti saluti  
il presidente*

*Allegato (1)*

FIAB - Aderente a ECF (European Cyclist's Federation) e COMODO (Confederazione Mobilità Sostenibile).  
- riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale *Associazione di protezione ambientale*.  
- riconosciuta dal Ministero Lavori Pubblici quale Associazione di "*comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale*".  
- fa parte inoltre della *Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale*